



協同組合 ウイングバレイ

No.96 2017年新年特集号
発行所 総社市久代1408-6
協同組合ウイングバレイ



謹賀新年 2017年

ウイングバレイ西 「三木の森」
平成2年5月 三菱自動車から寄贈された庭

明けましておめでと
うございます。今年が
皆様にとりましてより
良い年になりますよう
お祈り申し上げます。

日ご出席の加藤勝信大臣夫
人・周子様や片岡聡一・総
社市長からの熱い挨拶はた
いへん勇気づけられたもの
でありました。また当日は
県庁にて早々に対策会議が
開かれると足羽憲治副知事
より披露されました。

また本年はウイングバレイ
各社の内、半数程度が関
わる三菱自動車インドネシ
ア（ミツビシ・モーター
ズ・クラマ・ユダ・インド
ネシア）が立ち上がります。
昨年12月に訪問しましたが
新工場が最新のコンセプト
で建設されています。心強
い限りです。是非、成功し
進出各社にとっての財産に
したいものです。

等々の領域で多くの有益なシ
ナジーを創出しております。
ウイングバレイの皆様にお
かれましては、持前のコス
ト・品質競争力をもって数量
増のオペチュニティを活かし
サポートしていくことで、従
来以上のWin-Winの関
係の構築を目指してまいり
ます。引き続きご支援・ご協
力賜りますよう、よろしくお
願い申し上げます。



年頭挨拶

協同組合ウイングバレイ
理事長
晝田 眞三

子修代表取締役社長（会長
兼社長からの変更）となり
11月1日トレバマンCO
Oが就任し、12月14日の臨
時株主総会では新役員体制
ととなりました。三菱自動車
がよい方向に変わることが
期待されます。



年頭挨拶

三菱自動車工業株式会社
執行役員
水島製作所長
須江 隆行

ライアンスの一員となりまし
た。現在、弊社の社内風土改
革の活用可能性について、検
討が進められております。こ
のことは「お客様にとっての
最適」を追求し、技術・品質・
コスト・納期において、将来
に亘って、競争力を確保して
行くと言うことであり、これ
までと変わるものではありません。
変化の激しい現代では、そ
のスピード・度もあります。

改めて、発信頂いたものと受
け止めています。その思いに
応える為に、水島製作所は今
後の工場間競争だけでなく、
選ばれるQCDCXTM生産
（極み生産）を実現させるこ
とにより信頼を回復させるこ
とと考えており、これもチャ
ンスであると捉えております。

環境保全のために
環境管理事業の取組み

昭和41年に操業を開始し
て以来、当組合では、環境
保全に格別の努力をほらっ
てきました。
ここでは、環境保全のた
めの活動内容、施設毎の沿
革・概要について、ご紹介
します。

1. 活動内容

◆環境管理委員会
環境管理委員会は、委員
長・委員・事務局で構成さ
れ、重要な事業方針を決定
する機関として、毎月開催
されています。環境保全のた
めには、環境保全にかかる有
効事例を、年に1回取りま
とめ報告しています。



環境パトロール



水質調査

◆脱汚泥の再生利用

排水処理施設から発生す
る脱汚泥（年間90トンの量）について、
中間処理業者で成分と水分
を調整し、セメント原料
として再生利用しています。
更新工事は、平成
7年3月に起工、平成8年
2月に竣工しました。

◆リサイクル

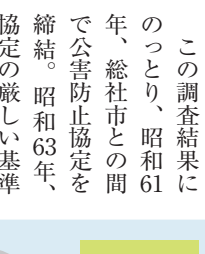
「古紙」「使用済蛍光灯」
などについて、リサイクル
の取組みを行っています。

◆水質調査

排水処理施設は、ウイン
グバレイ東・西とも最新鋭
のものを設置しており、万
が一施設に異常が発生すれ
ば、自動通報システムによ
る連絡を受けた関係者が対
策措置をとる体制となっ
ています。

◆沿革

昭和59年、西団
地造成事業にかか
る環境影響評価調
査を実施しまし
た。この調査結果に
のっとり、昭和61
年、総社市との間
で公害防止協定を
締結。昭和63年、
協定の厳し基準
を充足できる排水
処理施設が同地内
に完成しました。
平成20年、竣工
後約20年を経過す



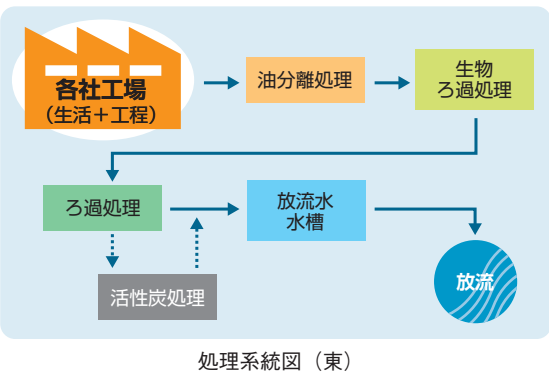
東処理施設

◆沿革

昭和59年、西団
地造成事業にかか
る環境影響評価調
査を実施しまし
た。この調査結果に
のっとり、昭和61
年、総社市との間
で公害防止協定を
締結。昭和63年、
協定の厳し基準
を充足できる排水
処理施設が同地内
に完成しました。
平成20年、竣工
後約20年を経過す

◆施設の概要

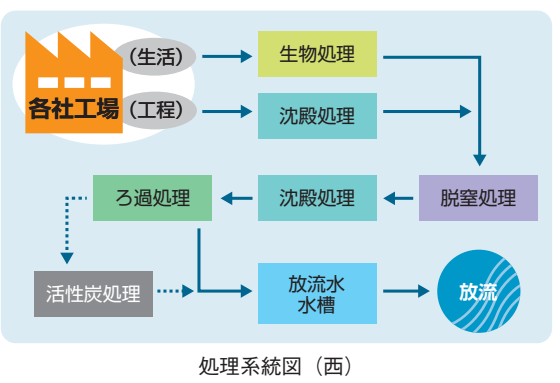
処理能力
最大7,000㎡/日
・特徴
生物学的処理と物理的処理
を組合せた高度処理で、
生活排水と工程排水を処
理。



処理系統図（東）



西処理施設



処理系統図（西）

みなさまのご愛顧に感謝
EK SPACE
EK custom



OUTLANDER PHEV
（西日本三菱自動車㈱
岡山営業本部）

- 曙ブレーキ山陽製造株式会社
社長 河原光祥
株式会社アステア
会長 水松幹夫
井原精機株式会社
社長 上野和彦
荻野鉄工株式会社
社長 荻野祐史
享栄エンジニアリング株式会社
社長 本多美奈子
三恵工業株式会社
社長 横内義雄
新興工業株式会社
社長 笹沼靖憲
総社工業株式会社
社長 藤井裕幸
ヒルタ工業株式会社
会長 晝田眞三
株式会社丸文
社長 横田直樹
三菱工業株式会社
社長 眞田達也

